

## UNIV. EL. VYHŘÍVÁNÍ SEDADEL PRO 1 SEDADLO – 12V, 1 STUPEŇ

### 1. POPIS

El. vyhřívání sedadel HTS-1P1 slouží pro dodatečnou montáž většiny osobních automobilů s palubním napětím 12V, případně i pro nákladní vozidla s palubním napětím 24V za podmínky použití vhodných podušek. Jeho přínosem je vyhřátí sedadla v chladném počasí, kdy je vozidlo i sedadla studená. K vyhřátí sedadla dojde během cca 1 minuty (při použití paralelní redukce), potom se většinou vypne, příp. po čase znovu na kratší čas zapne. Při použití sériové redukce je doba rozehtátí delší – i několik min a může být zapnutí dlouhodobější (viz popis u obrázku).

Verze s 1 výkonovým stupněm neobsahuje řídicí jednotku pro snížení výkonu, sada pro 1 sedadlo se skládá z napájecí kabeláže s autokonektorem a přibalených 2 typů redukcí.

El. vyhřívání obsahuje vlastní pojistku proti proudovému přetížení (umístěna v autokonektoru) a opěrka zad obsahuje teplotní pojistku proti případnému přehřátí. Tato opatření zajišťují bezpečný provoz el. vyhřívání.

### 2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	0 A
napájecí proud při funkci:	cca 3A / 1 sedadlo
pracovní prostředí	-30 až +55°C

### 3. MONTÁŽ

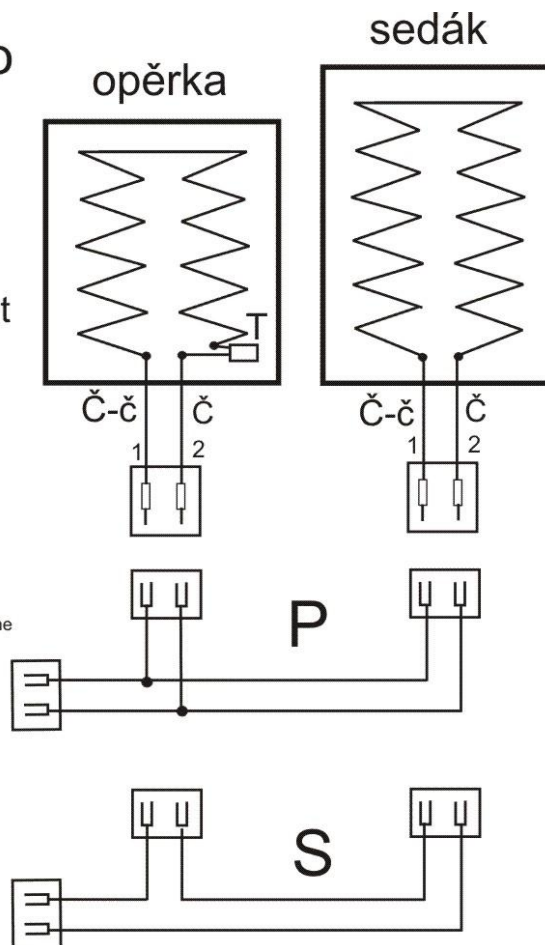
- na napájecí kabeláž s autokonektorem napojte zvolenou redukcí podle popisu u obrázku a propojte na konektory podušek pod sedadlem
- napájecí kabeláž vyvedte vhodně zpod sedadla tak, aby při pojezdu sedadla nemohlo dojít k narušení kabeláže, kabeláž je delší, aby bylo možné ji případně zastrčit pod krytí tunelu, aby nebyla úplně volně ve vozidle
- **POZOR:** Autozásuvka je u většiny vozidel **pod napětím i po vypnutí klíčku**. Je nutno vždy zástrčku vytáhnout ze zásuvky, aby nedošlo k vybití baterie! Na začátku si prověřte, jak je to u vašeho vozidla. Pokud by se po vypnutí klíčku vypnulo i napětí v autozásuvce, pak může autokonektor zůstat zapojený i po skončení jízdy. V opačném případě je potřeba pamatovat na vypnutí autokonektoru po jízdě. Je také možné nechat si přepojit autozásuvku na napětí odpojované klíčkem.
- **napájecí kabeláž můžete v případě potřeby mimo zimní sezónu odpojit a uschovat, zatímco podušky zůstávají pod potahy celoročně**

### 4. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

1. napájecí kabeláž s autozástrčkou	1 ks
2. sériová propojovací redukce (S)	1 ks
3. paralelní propojovací redukce (P)	1 ks

### 1 sedadlo

T ... Termostat

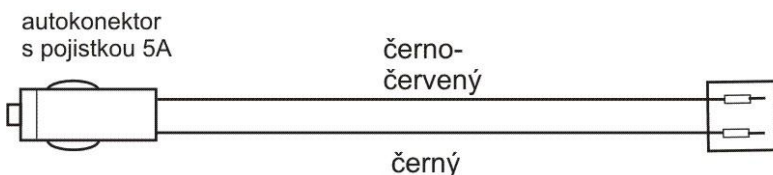


Paralelní redukce (P):

propojí mezi sebou podušky sedáku a opěrky paralelně - na každou z nich jde plné napětí 12V  
Tato redukce je vhodnější tehdy, potřebujeme-li zahřát sedadlo rychle a pak autokonektor musíme odpojit - dlouhodobě by sedadlo hřálo příliš.

Sériová redukce (S):

propojí mezi sebou podušky sedáku a opěrky do série - na každou z nich jde poloviční napětí 6V, celkový výkon je ale přibližně třetinový oproti paralelnímu propojení.  
Tato redukce je vhodnější tehdy, jestli nám nevadí delší doba rozehtátí sedadla a upřednostňujeme dlouhodobější příjemné vyhřívání



Obr. Schéma elektrického vyhřívání sedadla HTS – 1P1